

# BIBLIOGRAFIA

## América Científica e Industrial

(Edición española del *Scientific American*)

Núm. 78. (Junio)

SUMARIO.—La luz oscura. Aplicaciones de la electricidad. Los descubrimientos de M. de Morgan en Dahshur. Tracción eléctrica de los tranvías por canalizaciones subterráneas. El cañon neumático de Dudley. Vitalidad de las semillas. Desodoración del iodoformo. El melódmetro. El marcado eléctrico de papeles i telas. La vía férrea del Jungfrau. Nueva lámpara incandescente. Grecia: resurrección de los juegos olímpicos. Contra los abusos de las lavanderas. La electricidad i la agricultura. Los rayos X i la metalurgia. El fluoroscopio de Edison. La piel de los líquidos. Los caza-torpederos. Conservación de las patatas. El acetileno para el alumbrado doméstico. Nueva pila eléctrica. La pintura musical. Privilegios de invención o patentes. La disciplina en la escuela. Alimentación por el recto.

### Engineering

Núm. 1585. (May 15)

SUMARIO. — Coast and light-house illumination in France. The

British Iron Trade Association. The American Institute of Mining Engineers. Power-Worked tram-cars. Literature. Books received. The Iron and Steel Institute. Self-Propelled railway crane for the Lancashire and Yorkshire railway. The Morse valve reseating machine. The Argentine cruiser "Buenos Aires." Notes from the United States. Horizontal Boring Machine. Manufacturing metallic bars by extrusion. Notes from South Yorkshire; from Cleveland and the Northern Counties; from the South-West; from the North. Miscellaneous. Experimental error. Compulsory boiler inspection. The carriage Exhibition. Cotton spinning in Japan and China. Notes. The Physical Society. Royal versus Civil Engineers. The Royal United Service Institution. Steel railways chairs. The fastest vessel afloat. Explosions in collieries. Circulation in water-tube boilers. Our naval position. "Jenny Lind" locomotives. Should we extend the use of the decimal system? Water-Tight doors. Industrial notes. Physical experiment in relation to engineering. Measurement of feed and circulating water, &c., by chemical means. The Institution

of Mechanical Engineers; president's address. Lock-Nuts and Nut-Locking Devices. English and American rolling mills. Boiler explosion near Macclesfield. Launches and trial trips. «Engineering» patent record.

*Num. 1586. (May 22)*

SUMARIO.—Modern theatre stages (No. IX). Mirrlees, Watson, and Yaryan Company's Works and Sugar Machinery. Thames bridges (No. XXXIX). The Iron and Steel Institute. Vibration meters. Expanding boiler tubes by power. Salvage pump. Air-compressing plant. Notes from the United States; from the North; from South Yorkshire; from Cleveland and the Northern Counties; from South-West. Miscellanea. Mineral oil in marine boilers. The Paris International Exhibition of 1900. The Russian auxiliary cruiser «Kherson.» Literature. Books received. Notes. Torpedo-Boat Destroyers for the Argentine navy. Royal Meteorological Society. «Jenny Lind» locomotives. Launches and trial trips. Reserving valves for gas furnaces. Industrial notes. Test of Peache's high-speed engine. Steel steam pipes and electric welding. The non-uniform rolling of ships. «Engineering» patent record.

*Num. 1587. (May 29)*

SUMARIO. — Compressed air tramways. Modern foundry practice. Electric traction No. LI. The electric lighting of Norwick. The Argentine cruiser «Buenos Aires». Swing bridges in the port of Marseilles. Baldwin locomotives for Russia. Compound mill engines. Notes from the United States; from Cleveland and the Northern Counties; from the North; from South

Yorkshire. Miscellanea. Company promotion and horseless carriages. The sailing flight of birds. The iron losses of transformers. The South-Eastern Railway and its London traffic. Notes. Machine for preparing test Specimens. «Continental Competition». The boiler inspection and registration bill. Colliery explosions. The strength of thin cylinders. Horseless vehicles. Vibration meters. Water-Tube boilers. English and American railroad tracks. Locomotive cabs. «Jenny Lind» locomotives. Railway wagons. Railway accidents and continuous brakes. Notes from the South-West. Press for stamping out loom flanges. Industrial notes. The Physical Society. The Non-Uniform rolling of ships. Measurement of feed and circulating water, &c, by chemical means. The magnetic properties of iron and steel. New Zealand magnetic iron sands. The bacterio-chemical examination of polluted waters. Launches and trial trips. «Engineering» patent record.

*Num. 1588. (June 5)*

SUMARIO.—Coast and lighthouse illumination in France. Heating carriages on the Eastern Railway of France. Electric traction No. LII. The Penywern House Technical College, Earl's Court. Thames bridges No. XL. Mirrlees, Watson, and Yaryan Company's Works and Sugar Machinery. The Dublin electric tramway system. Notes from the United States; from the North; from Cleveland and the Northern Counties; from South Yorkshire; from the South-West. Miscellanea. The design of war ships. The Institution of Electrical Engineers. The weather of May 1896. Literature. Books received. Notes. The admixture of Kentish

ragstone with Portland cement. Our naval position. Spring loaded check valves for steam boilers. The Bessemer process. Diagrams of three months' fluctuation in price of metals. 5-ton Locomotive Crane. Industrial notes. Further notes on the hardening of steel. Launches and trial trips. The bacterio-chemical examination of polluted waters. «Engineering» patent record.

*Núm. 1589. (June 12)*

SUMARIO. — The new bridge over the Seine. Modern theatre stages (No. X). The Dublin electric tramway system. Heating carriages on the Eastern Railway of France. Our news cruisers. Royal *versus* Civil Engineers. Railway classes. Railway wagons. Locomotive cabs. The United States flag. «Jenny Lind» locomotives. Notes from the North; from Cleveland and the Northern Counties; from South Yorkshire; from South-West. The Paris Exhibition of 1900. The case for gas against electric light. Water power. Royal Society soirée. Municipal Electrical Association. The Institution of Naval Architects. Notes. Literature. Notes from the United States. Packing blocks. Miscellaneous. Electrical road carriage. Industrial notes. Mond producer gas applied to the manufacture of steel. Ship building in Germany. Boiler explosion near New-Castle. The Institution of Civil Engineers. Launches and trial trips. «Engineering» patent record.

*Núm. 1590. (June 19)*

SUMARIO. — The new bridge over the Seine. Electric traction (No. LIII). Coast and lighthouse illumination in France. The Ins-

titution of Naval Architects. The Langdon-Davies alternate-current motor. Naval range finder. Surface rail electric tramway. Compound blower. Strickland's troughing for bridges and roofs. Notes from the United States. Royal Meteorological Society. Notes from South Yorkshire; from Cleveland and the Northern Counties; from the South-West; from the North. Miscellaneous. Air and calder pollution. Lord Kelvin's jubilee. Municipal Electrical Association. Indian railway property. Notes. The design of warships. Permanent way. Railway accidents and continuous brakes. Water power. The Theta-Phi diagram. «Jenny Lind» locomotives. Steel rollers. Railway classes. The strength of Thin cylinders. Forced draught. Milling machine. Industrial notes. The Physical Society. German war vessels. Launches and trial trips. «Engineering» patent record.

## La Nature

*Núm. 1198. (Mai 16 1896)*

SUMARIO. Le tricycle automobile Bollée, par L. BAUDRY DE SAUNIER. L'Exposition d'électricité, par J. LAFFARGUE. Le transporteur Temperley, par G. RICHOU. L'industrie aurifère du Transvaal, par L. DE LAUNAY. L'électricité en Espagne. Un éfoudrement produit par le sable coulant, par KL. DE ENGELMEYER. Chronique. Académie des Sciences; séance du 11 Mai, par CH. DE VILLEDEUIL. Curieuses statues du Temple de Nhan-Tho, par B. DES M. *Nouvelles Scientifiques* (N.º 24): La semaine. Informations. Cours et conférences. Boîte aux lettres. Petites inventions. Bibliographie.

Num. 1199. (Mai 23)

SUMARIO. — Vibrations tour-  
nantes des cordes, par CH.-ED.  
GUILLAUME. Le sympalmographe,  
par L., ingénieur. Le voyage im-  
possible, par L.<sup>t</sup> colonel HEN-  
NEBERT. Régulateur à gaz auto-  
matique, par G. L. PESCE. L'in-  
dustrie aurifère, par L. DE LAU-  
NAY. Les voiles en papier. La sta-  
tue en cuivre galvanique, par G.  
PELLISSIER. L'exposition du Pho-  
to-Club, par L. DE CH. Chronique.  
Académie des Sciences; séance du  
18 Mai, par CH. DE VILLEDEUIL.  
Voyage au Pôle Nord en ballon.  
Eclairage des trancars, par M.  
PISCA. Destructions commises par  
les rats. *Nouvelles Scientifiques*  
(N.<sup>o</sup> 25); La semaine. Informa-  
tions. Boîte aux lettres. Dessins  
inédits de A. Robida. Bibliogra-  
phie.

Num. 1200. (Mai 30)

SUMARIO. — Sur une forme de  
tubes de Crookes, par G. TISSAN-  
DIER. Un accident sur un chemin  
de fer à crémaillère, par D. B.  
Les ballons captifs en Espagne.  
Le siphon de la Concorde, par G.  
TISSANDIER. Le chemin de fer le  
plus septentrional de l'Europe, par  
EM. HAUSEN-BLANGSTED. Sasse  
température des puits de mine,  
par X. WEST. La démolition d'un  
cheminée d'usine, par D. B. Les  
mouvements verticaux de l'atmos-  
phère, par J. R. PLUMANDON. Les  
inconvenients des selles pneuma-  
tiques. Chronique. Académie des  
Sciences; séance du 26 mai, par  
CH. DE VILLEDEUIL. L'acétylène  
pratique, par ALBER. *Nouvelles  
Scientifiques* (N.<sup>o</sup> 26); La semai-  
ne. Informations. Boîte aux let-  
tres. Petites inventions. Recettes  
et procédés utiles.

Num. 1201. (Juin 6)

SUMARIO. — Nécrologie, A. Dan-  
brée, par G. TISSANDIER. Loco-  
motion aérienne, par G. TISSAN-  
DIER. Un pneumatique américain,  
par L. BAUDRY DE SAUNIER. La  
traite des vaches, par A. VILCOQ.  
La pression atmosphérique, par  
CH.-ED. GUILLAUME. Capture  
d'un «*Halichoerus gryphus*», par  
Dr. E. TROUËSSART. Origines de  
l'art ornemental, par Dr. FÉLIX  
REGNAULT. Photo-chromoscope  
stéréoscopique. Explication de la  
nouvelle loi d'acoustique, par  
A. JAVELIER. Le chemin de  
fer transsibérien, par HAUSEN-  
BLANGSTED. Chronique. Acadé-  
mie des Sciences; séance du 1.<sup>er</sup>  
Juin, par CH. DE VILLEDEUIL.  
La bouteille qu'on ne peut rem-  
plir qu'une fois, par E. H. *Nouve-  
lles Scientifiques* (N.<sup>o</sup> 1); La se-  
maine. Informations. Boîte aux  
lettres. Petites inventions. Biblio-  
graphie. Recettes et procédés uti-  
les.

Num. 1202. (Juin 13)

SUMARIO. — Le colonel Lan-  
glois et les manoramas, par A. DE  
ROCHAS. Locomotives Compound  
à grande vitesse, par L. B. Un nou-  
veau densimètre, par E. H. Cam-  
pement d'exploitation forestière  
dans le Minnesota, par CH. MAR-  
SILLON. Recherches récentes sur  
les rayons de Röntgen, par CH.-  
ED. GUILLAUME. Chronique. Aca-  
démie des Sciences; séance du 8  
Juin, par CH. DE VILLEDEUIL.  
Un nouveau féculomètre, par M.  
N. ALLARD. *Nouvelles Scientifi-  
ques* (N.<sup>o</sup> 2); La semaine. Infor-  
mations. Boîte aux lettres. Petites  
inventions. Recettes et procédés  
utiles.

*Núm. 1203. (Juin 20)*

SUMARIO. — Construction du nouvel égout de Clichy, par G. RICHOU. Protection des semailles contre les corbeaux, par H. COUPIN. Le lieutenant-colonel Henneber, par G. TISSANDIER. Le parfum des fleurs, par H. COUPIN. Tournee en Tunisie; Gabès et les monts Matmata, par A. TISSANDIER. L'Exposition d'Horticulture, par G. TISSANDIER. La dispersion rotatoire, par C. E. G. Les moteurs à gaz et les moteurs électriques, par J. LAFFARGUE. Arbre extraordinaire, par G. TISSANDIER. Chronique. Académie des Sciences; séance du 15 Juin, par CH. DE VILLEDEUIL. Rien ne se perd et rien ne se crée, G. L. PESCE. Dolmen de Saint-Sulpice-les-Feuilles. *Nouvelles Scientifiques* (N.º 3); la semaine. Informations. Boîte aux lettres. Petites inventions. Recettes et procédés utiles.

## Le Génie Civil

*Núm. 5. (Mai 30)*

SUMARIO. — Installation de force motrice pour l'éclairage électrique du Collège Stanislas, à Paris (pl. V). Le métropolitain de Paris; projet du Conseil Municipal, par A. DUMAS. Appareil rotatif pour le fonnage des pilotis, par G. RICHOU. La production et les applications industrielles de l'ozone, par E. ANDRÉOLI. Utilisation du gaz carbonique produit dans les brasseries, par J. LEFEVRE. La question des travaux supplémentaires dans les marchés à forfait, par L. RACHOU. Pont-rails; moment fléchissant maximum maximum dans les longerons, par G. KELLER. Industrie minière en Bulgarie. Les travaux publics et le commerce fran-

çais au Brésil. Statistique des chemins de fer et tramways électriques européens. Formules de bains électrolytiques de nickel. Académie des Sciences; séance du 18 Mai. Livres récemment parus.

*Núm. 6. (Juin 6)*

SUMARIO. — Le secteur électrique de la rive gauche à Paris (pl. VI). L'acétylène; histoire, propriétés, fabrication, par G. DUMONT et HUBOU. La production et les applications industrielles de l'ozone, par E. ANDRÉOLI. Canal des Deux-Mers; rapport de la Commission chargée d'étudier les questions relatives à la création d'un canal maritime entre l'Océan et la Méditerranée, par A. DUMAS. Système Siemens et Halske employé dans les chemins de fer pour bloquer la voie courante, par R. ZERNER. Essais de transformation directe en énergie électrique de l'énergie potentielle du carbone. Nouveau train express du Philadelphia and Reading. Dangers de l'emploi des gadoues comme engrais. Association des Industriels de France contre les accidents; concours pour la création d'un chapeau de sûreté pour scies circulaires. *Varia. Correspondence*: Dangers des explosifs sans flamme ou de sûreté dans les mines grisoutenses, par L. BARTHÉLEMY. Société des Ingénieurs Civils; séance du 15 Mai. Académie des Sciences; séance du 26 Mai. Société d'Encouragement pour l'Industrie Nationale; séance du 8 Mai. Livres récemment parus.

*Núm. 7. (Juin 13)*

SUMARIO. — Le croiseur anglais le Terrible, par DUCLERCQ. Etablissements de désinfection à Hambourg (pl. VII), par G. ESPITA-

LLIAN. L'acétylène; histoire, propriétés, fabrication, applications, par G. DUMONT et E. HUBOU. La production et les applications industrielles de l'ozone, par E. ANDRÉOLI. Le canal des Deux-Mers; rapport de la Commission instituée en 1894, par A. DUMAS. Tramways à gaz, par L. A. BARBET. *Nécrologie*: M. G. A. Dambrea. *Correspondence*: J. et O. G. PIERSON. Emploi de l'électricité pour l'éclairage des trains en Amérique. Courroie gigantesque en cuir. Distinctions honorifiques. *Varia*. Académie des Sciences; séance du 1.<sup>er</sup> Juin. Livres récemment parus.

*Num. 8. (Juin 20)*

SUMARIO.—Drague à mouvements électriques (pl. VIII), par A. GALLY. Les fours électriques et la transformation du carbone en graphite, par J. LEFEVRE. L'acétylène; histoire, propriétés, fabrication, applications, par G. DUMONT et E. HUBOU. Nouvelles expériences sur la marche économique d'une machine à vapeur, par P. BASQUIN. Le canal des Deux-Mers; rapport de la Commission instituée en 1894, par A. DUMAS. Modification d'une plaque tournante pour raccordement industriel. *Exposition de 1900*: Adoption par les chambres du projet de loi présenté par le Gouvernement. Les travaux du Bureau d'Essai de l'Ecole des Mines en 1895. Exposition Nationale Russe de Nijni Novgorod. Eclairage à combustion complète, système Bandsept. Concours organisés par les Grands Magasins du Louvre, en 1896. *Correspondence*: Le secteur électrique de la rive gauche, à Paris, par CH. DE TAVERNIER. Académie des Sciences; séance du 8 Juin. Livres récemment parus.

## Revue Générale des Chemins de Fer.

*Num. 5. (Mai 1896)*

SUMARIO.—La transformation générale des gares de Dresde et la nouvelle gare de triage de Dresde-Friedrichstadt, par P. HAAG. Le dispositif Wooloff à quatre cylindres (système Vaucrain) appliqué aux locomotives par les ateliers Baldwin de Philadelphie, par M. DEMOULIN. La conservation, l'entretien et la durée probable du matériel roulant à chassis et à carcasse de caisses métalliques, par L. TOLNER. Statistique des chemins de fer algériens et tunisiens pour l'année 1893. *Renseignements divers*: La voie du Taff Vale Railway. Nouvelle locomotive express du Caledonian Railway. Discussion sur les couleurs à donner aux signaux de nuit en Amérique. *Documents officiels*: Divers. *Notice bibliographique*: Les tramways, voie et matériel.

## Revue Universelle des Mines.

(Tomé XXXIV)

*Num. 1. (Avril 1896)*

SUMARIO.—L'industrie charbonnière et sidérurgique de la Russie méridionale, par P. TRASENSTER. Etude sur l'établissement des prix de revient industriels, par G. BRESSON. Monte-Charges Gody, par A. GONSAUX. Le coup d'eau du 14 Avril 1896 dans le bassin de la Worm. La population ouvrière du district de Dortmund. Sur l'émulseur de vapeur (système Dobian). Recher-

ches sur la circulation de l'eau dans les chaudières multibulaires. Volant en fer. — *Bibliographie.*

—1. Die Deckung des Erzbedarfs der deutschen Hochöfen in der Gegenwart und Zukunft. — 2. Annuario de minería, metalurgia i electricidad de España. — 3. Emploi des explosifs dans les mines de houille de Belgique pendant l'année 1894; statistique comparative d'après des documents officiels, par V. WATTEYNE. — 4. Les tramways, voie et matériels, par R. SEQUELA.

### Scientific American

(June 1896)

SUMARIO.—The Scientific American, export edition. The elevated roads and the rapid transit problem. Proposed equipment of the New-York surface road with compressed air motors. Chemical vacuum. The manufacture of guns at the Washington navy yard. An indication of foul air. Notice. Longevity of animals. A dutch tilbury. The temperature of the sun. Olympian trophies. Rising of the land around Hudson bay. The fortifications bill. Largest and smallest books. England and the Soudan. The carriage of bicycles by railway. Intoxicated wasps. Niagara's power transmitted to New York. A novel pocket camera. A battleship turret tested to destruction. Work with the electric furnace. A subsoil and harrow plow attachment. Typewriting and adding machine. An ingenious tool holder attachment. On some physical properties of argon and helium. A movable merri-go-round. The Marlin 1895 rifle. Mine pumping. Brooklyn bridge electrical equipment.

### The Electrician

Núm. 3. (May 15)

SUMARIO.—Notes. The localisation of faults in electric light mains, by F. C. RAPHAEL. Electric transmission of power for a paper mill at romagnano. Earthing device for the protection of telephone circuits from electric tramways. Italian röntgeniana. Röntgen rays not present in sunlight, by M. CAREY LEA. Experimental tests on the influence of the shape of the applied potential difference wave in the iron losses of transformers, by S. BEETON, C. P. TAYLOR and J. M. BARR. The James Forrest Lecture. Physical experiments in relation to engineering, by A. B. W. KENNEDY. On railway telegraph with special reference to recent improvements, by W. LANGDON. The evolution of the storage battery, by M. BARNETT. «Duplex» on submarine cables. Physical notes. American notes. *Correspondence:* The Ewing permeability bridge; A. P. Chittack. Transparency of filaments; G. C. Allingham. Legal intelligence. Trade notes and notices. *Companies' meetings and reports:* Brazilian Submarine Telegraph Co., Ltd. West India and Panama Telegraph Co., Ltd. City notes. Companies' share list.

Núm. 4. (May 22)

SUMARIO.—Notes. Incidents of cable laying on the Amazon. A high pressure cable coupling. A producer-gas-engine electrical plant, by A. T. SNELL. Experimental test on the influence of the shape of the applied potential difference wave in the iron losses of transformers, by S. BEETON, C. P. TAYLOR and J. M. BARR.

Magnetic data and testing of iron and steel. Meeting of scientific Societies. Wave-forms and iron losses. Reviews. Steel steam pipes and fittings, and Bernardos arc welding in connection therewith, by S. M. CARTHY. Tests of a 10-car electric railroad. On the influence of light upon the character of the influence machine discharge by J. ELSTER and H. GEITEL. London County Council. Parliamentary intelligence. American notes. *Correspondence*: Electric mining plant; H. J. S. Heather—Theory of secondary battery; H. W. Rutler. Fundamental magnetic units; H. N. Allen. Electric transmission at romagnano; Brown, Boverly and Co. Photography of lightning flashes; W. G. Little. Trade notes and notices. *Companies' meetings and reports*: West India and Panama Telegraph Co., Ltd. City notes. News Companies, &c. Companies' share list.

Núm. 5. (May 29)

SUMARIO.—Notes. Electromagnetic theory, by O. HEAVISIDE. Institution of Electrical Engineers. Potable painting plant for the Liverpool overhead railway. And electrical trevelyan rocker by T. A. VAUGHTON. The cost of production of calcium carbide. Calcium carbide plant at Niagara Falls. Experimental tests on the influence of the shape of the applied potential difference wave in the iron losses of transformers. Notes on some american alternating-current machinery. Meetings of scientific societies. Evolution in engineering. The maximum efficiency of transformers, by B. P. SCATTERGOOD. The Amazon cable expedition. The utilisation of water power especially with a small fall, with some examples of plants for

the generation of electrical energy, by A. STEIGER. Physical Society. *Correspondence*: Transparency of filaments; R. D. Cassells. *Legal intelligence*: County of London and Brush Provincial Electric Lighting Co. (Ltd.) v. Vestry of St. Leonard, Shoreditch. Trade notes and notices. *Companies' Meetings and Reports*: West Coast of American Telegraph Co. Ltd. Southampton Electric Light and Power Co., Ltd. Bournemouth and District Electric Supply Co., Ltd. City notes. Companies' Share list.

Núm. 6. (June 5)

SUMARIO.—Notes. Röntgen ray experiments, by Prof. O. J. LODGE. The localisation of faults in electric light mains, by F. C. RAFAEL. Patents in 1895. The evolution of modern scientific laboratories, by Prof. W. H. WELCH. The development of electrical traction apparatus in the United States, by W. H. PARSHALL. The Royal Commission on Electrical Communication with Lighthouses and Light-Vessels. Low-Fall water power. The utilisation of water power especially with a small fall, with some examples of plants for the generation of electrical energy, by A. STEIGER. *Correspondence*: Alternating arc and wave forms; A. Blondel and J. Frith. Hysteresis in iron in a revolving field; J. A. Fleming. Electrical trevelyan rocker; Roys Appleyard. Wave forms; Stanley Beeton, C. Percy Taylor, and James Mark Barr. Transparency of filaments; Robert D. Cassells. Trade notes and notices. *Companies' meetings and reports*: West Coast of America Telegraph Co., Ltd. City notes. News Companies' &c. Companies' share list.

Núm 7. (June 12)

SUMARIO. — Notes. Wolverhampton Electric Supply System. Berne Official vocabulary of code words. The electrolytic dissolution and deposition of carbon. The localisation of faults in electric light mains, by F. C. RAPHAEL. The Electrical and Engineering College. A self-filtering lubricator. The testing of lubricants. The effect of wave-form on the alternate-current arc, by J. FRITH. Triple section trolley wire. Precaution necessary in the use of electricity in coal mines, by H. W. RAVENSHAW.

American notes. *Correspondence*: Röntgen ray experiments; A. A. C. Swinton. The heating of dynamos; E. Wilson. The utilization of low water-falls; G. T. Pardoe. Electrical Trevelyan rocker; A. Vaughton. *Legal intelligence*: Electric Construction Corporation v. South Staffordshire Tramways Comp. Trade notes and notices. *Companies' meetings and reports*: Bournemouth and District Electric Supply Co., Ltd. Electric and General Investment Co., Ltd. City notes. News Companies, &c. Companies' share list.