Datos para la electrificacion de los ferrocarriles

POR

RUPERTO ECHEVERRIA S.

El tema de la transformacion de la traccion de vapor por traccion eléctrica es de actualidad mundial, i constituye la preocupacion de las administraciones i empresas ferroviarias, de los centros científicos i de las fábricas constructoras especialistas, que rivalizan en los estudios i ensayos de las mui complejas materias con él relacionadas.

La mayoria de las revistas i periódicos dedicadas al ramo de ferrocarriles, tratan esta materia describiendo los resultados de obras terminadas, detallando las tramitaciones de proyectos o de trabajos que se ejecutan, i dando a conocer las esperiencias que emprenden las administraciones en el sentido de llegar a resolver el sistema que mas ha de convenirles.

Desde que el Congreso Internacional de Ferrocarriles reunido en Berna el año 1910, declaró despues de amplias e ilustradas relaciones, que la locomotora eléctrica podia satisfacer las necesidades que exije un tráfico pesado, i las grandes velocidades, i que, en cuanto al sistema de traccion, la cuestion quedaba reducida a conveniencias de cada caso especial, no se discute sobre el problema en sí mismo, que se le considera resuelto, sino que toda la actividad de los técnicos i constructores se dedica al estudio de la locomotora eléctrica i a obtener para este maravilloso mecanismo el máximum de potencia que, asegurándole grandes esfuerzos de traccion i grandes velocidades, la harán triunfar sobre su temible rival, la locomotora de vapor.

La idea de electrificar en nuestro pais las líneas ferroviarias de mayor tráfico, se ha ajitado en estos últimos años, i en verdad, que bien justifican esta preocupacion las condiciones de naturaleza mui especial que ofrece el territorio, la riqueza de sus fuentes de enerjía hidráulicas, hoi desperdiciadas, i que una vez en actividad contribuirán a disminuir en parte la enorme suma de mas de 30 000,000 de pesos oro que salen del pais para pagar el carbon estranjero que consumimos anualmente.

Esta valiosa circunstancia, unida a la característica que ofrece la traccion eléctrica de aumentar la capacidad de trasporte de las líneas, debe influir en los hombres de gobierno i en la administracion para llevar a cabo la electrificacion de las líneas de tráfico intenso, que se encuentran próximas al estado de saturacion en el servicio de trasportes.

Con el objeto de ilustrar el estudio de esta cuestion, uno de nuestros colegas ha publicado últimamente en los Anales el estracto de una conferencia dada en Londres por el distinguido injeniero especialista Mr. Bawdson que ha dedicado su actividad a este ramo de la injenieria.

Como colaboracion a estas ideas i a fin de reunir datos para el estudio de tan interesantes materias, hemos creido de utilidad traer a los Anales la palabra autorizada del distinguido injeniero frances Mr. de Valbreuze, publicando la traduccion de su interesante conferencia sobre la locomotora eléctrica, dada últimamente en la Sociedad Internacional de Electricistas de Paris.