

JORGE VALDERRAMA GUTIÉRREZ

*VAROLI: As del volante. Vida, hazañas y legado*

Santiago, Ediciones Universidad Autónoma de Chile, 2024, 139 pp. ISBN 978-956-417-030-5

Durante la última década ha habido un aumento en la producción bibliográfica en torno a la historia de la ciudad de Talca en todos los ámbitos, siendo el aspecto social y cultural los que han llamado más la atención, debido al rol de múltiples personalidades y organizaciones locales que han realizado diversos aportes sin dejar atrás el sentido de pertenencia hacia la capital de la región del Maule. En el deporte, junto con el fútbol y el basquetbol, Talca posee una interesante historia relacionada con el automovilismo, principalmente, durante la primera mitad del siglo XX, en el que Lorenzo Varoli Gherardi se convirtió en uno de los automovilistas más importantes e icónicos de su tiempo.

El historiador Jorge Valderrama, quien posee una larga trayectoria en la redacción y difusión de diversos acontecimientos, personalidades y períodos históricos sobre la historia de Talca, nos presenta este libro sobre la vida de Lorenzo Varoli, su trayectoria deportiva, sus vínculos hacia diversas instituciones y causas locales, así como las numerosas condecoraciones y reconocimientos que recibió en vida y póstumamente.

El autor inicia su relato comentando que fue uno de los principales responsables en la preservación de gran parte de los registros, premios y material donados por la familia Varoli, que se vio afectada por diversos descuidos humanos. Posteriormente aborda los primeros años de Lorenzo Varoli, proveniente de una familia de ascendencia italiana, quien obtuvo su primer vehículo a los 17 años y, desde entonces, se formó como un mecánico autodidacta, llegando a tener su propio taller mecánico, siendo el preámbulo de una vida dedicada por completo a los automóviles.

El libro presenta la carrera automovilística de Varoli, que abarca desde los años 1925 hasta su retiro por problemas de salud en 1953, siendo partícipe de numerosos torneos nacionales e internacionales, teniendo de rival a varios de los principales exponentes del automovilismo de aquel entonces, como el curicano Bartolomé Ruiz y el argentino Juan Manuel Fangio. De las carreras disputadas, Varoli ganó dos a nivel nacional, la primera, el Premio General INSA (Industria Nacional del Neumático), cuya ruta abarcaba desde Arica hasta Santiago, realizada en 1948, y el Gran Premio Nos-Concepción, carrera realizada en 1949, siendo ambas ocasiones motivo de gran celebración en Talca, y Varoli fue homenajeado por las autoridades municipales, Carabineros, Bomberos, estudiantes de varios establecimientos educacionales locales, prensa y la población en general, lo cual queda evidenciado en las fotografías y portadas que el autor exhibe en el libro. Sobre esto último, Valderrama presenta los registros de los resultados de varias de las carreras en que compitió Varoli, más imágenes de los trofeos y publicaciones del periódico *La Mañana* y de la revista *Estadio*, una de las principales revistas chilenas orientadas al ámbito deportivo.

Además de su carrera deportiva, Lorenzo Varoli fue miembro activo de la masonería, contribuyó en diversos proyectos de la ciudad de Constitución –tras su retiro del automovilismo y establecerse en dicha ciudad– como la remodelación de la plaza de armas de la ciudad portuaria, la construcción de un muelle pesquero, entre otros. Tras su muerte en 1960, los reconocimientos hacia su persona continuaron; por ejemplo, su nombre se

encuentra presente en una escuela municipal en la ciudad de Talca, el terminal de buses y una de las entradas principales de su ciudad natal, Cruce Varoli.

El uso de las fuentes para la creación de este libro es otro punto llamativo dado el uso principal del extinto periódico talquino *La Mañana*, el cual, al igual que otros libros relacionados con la ciudad de Talca en el siglo XX, es considerado una de las fuentes más importantes en el registro de numerosos acontecimientos relevantes de aquel siglo, convirtiéndolo en una fuente primaria casi imprescindible al momento de realizar una investigación sobre ese período.

A modo de conclusión, es que a pesar de las contribuciones bibliográficas realizadas en los últimos años por el autor y otros profesionales, todavía queda un largo camino que recorrer en cuanto a la investigación sobre la historia de Talca y la Región del Maule, principalmente en los siglos XX y XXI en todos los ámbitos, tanto por la necesidad de poseer un mayor conocimiento sobre los acontecimientos, instituciones, hombres y mujeres que han destacado en uno u otro ámbito –político, económico, social y cultural–, siendo esta biografía sobre Lorenzo Varoli un buen ejemplo en esta labor en conjunto para seguir construyendo una identidad que debe de ser difundida en la población local y nacional.

MARTÍN CHAMORRO QUEZADA  
Universidad Autónoma de Chile

\* Profesor de Historia, Geografía y Ciencias Sociales, y Licenciado en Educación, Universidad Autónoma de Chile (sede Talca). Talca, Chile. ORCID ID: <https://orcid.org/0009-0004-3619-983X>. Correo: martin.chamorroq@gmail.com